

▶ PILOT TPMS



TPMS + DIAGNÓSTICO

Os veículos modernos possuem sistemas de segurança muito avançados com controle de tração, de estabilidade e ABS. Para que tudo isso funcione corretamente, a pressão dos pneus é um item de segurança muito importante sendo exigido internacionalmente e está iniciando no Brasil como item de segurança Veicular. Os novos sistemas precisam de uma calibração correta dos pneus para controlar a estabilidade do veículo.

Visando auxiliar o reparador neste quesito, a Launch desenvolveu o Pilot TPMS, uma ferramenta completa para controle do sistema TPMS (Monitoramento de pressões de pneus), com cobertura de mais de 98% dos modelos produzidos mundialmente.

O Pilot TPMS consegue ativar sensores, diagnosticar falhas de pressão, realizar leitura dos dados de pressão e informação de pressão dos pneus, temperatura e estado da bateria. Possui ainda 6 funções básicas de reset: Sangria de ABS, Aviso de óleo de painel, Redefinição de pastilha de freio, Regeneração DPF e Redefinição de ângulo de direção. O Pilot possui também diagnóstico inteligente dos sistemas dos automóveis modernos, ou seja, basta fazer a verificação e o sistema encontra automaticamente o chassi e sabe qual o veículo está sendo trabalhado fazendo assim principalmente a varredura dos sistemas de injeção eletrônica.

Conheça também o RF Sensor

O RF Sensor é uma válvula de pneus com sensor TPMS (*TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM* - Sistema de Monitoramento de pressão e Temperatura de pneus) universal que cobre 95% das válvulas originais. Como um sensor de radiofrequência, pode ser programado pelo Pilot TPMS (Equipamento Launch) e usado para substituir algum sensor com defeito do veículo.

É uma solução conveniente, prática e econômica para as lojas de serviços que trabalham com UNDERCAR (Autocentros, reparadoras e lojas de comércio de rodas e pneus).

- Suas principais funções são:
 - Substituição universal do equipamento original (atende 95% do mercado de válvulas originais)
 - Protocolos Multi-Band (315 MHz / 433 MHz)
- Pode ser programado antes ou após a montagem dos pneus;



▶ Ativação do Sensor de Programação TPMS

- Lê, copia e grava o ID do sensor;
- Identificação de ID da válvula via OBD;
- Funções de Resets:
 - Sangria de ABS
 - Redefinição de troca de óleo e Revisão
 - Reposição de Pastilha de Freio
 - Regeneração de Filtro de Partícula (DPF)
 - Substituição de Bateria
 - Redefinição do ângulo de Direção
- Comparação clara entre o ID ativo e o ID de programação;
- Ativa os sensores de 315MHz / 433MHz (maior gama do mercado e a mais comum);
- Lê os dados da pressão dos pneus, temperatura do pneu e estado da bateria de cada válvula;
- Diagnóstico de falhas de pressão dos pneus, incluindo leitura de DTC, limpeza de DTC, etc;
- Cobre mais de 98% dos sistemas fabricados de pressão dos pneus;



Sangria de ABS



Redefinição de troca de óleo e Revisão



Reposição de Pastilha de Freio



Regeneração de Filtro de Partícula (DPF)



Substituição de Bateria



Redefinição do Ângulo de Direção

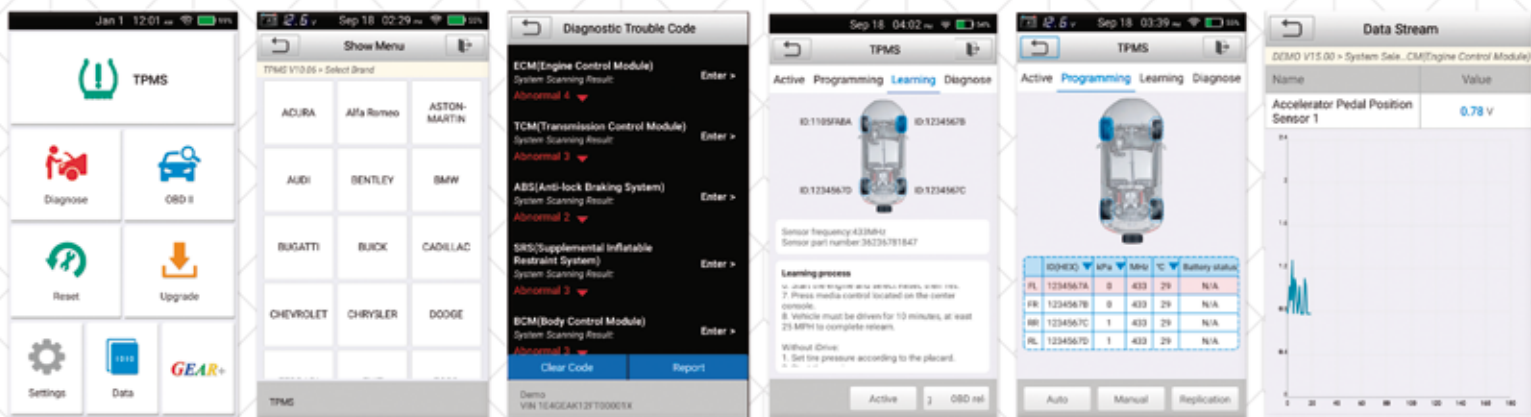
▶ Diagnóstico inteligente

- Cobertura de mais de 30 montadoras de veículos;
- Diagnóstico de todo o sistema e de todas as funções;
- Identificação automática do número do chassi "VIN";
- Diagnóstico de funcionamento completo do OBD;
- Atualização fácil com apenas um clique;
- Criação e compartilhamento de código QR de diagnóstico.

▶ Principais Aplicações do Mercado:

- Substituição do Sensor;
- Rodízio de Pneus;
- Montagem OEM e Inspeção na Linha;
- Detecta o funcionamento de cada sensor independentemente.

▶ Interface



▶ Parâmetros básicos

Itens	Descrição
LCD	5"720P IPS Touch Screen
Tensão de entrada da porta OBDII	9-18V
Tensão de entrada CC	5V
Bateria	4000mAh
Temperatura de armazenamento	-20° ~ 70°
Temperatura de trabalho	-10° ~ 50°
Dimensão	L237.5XW93.5XD32 mm
Peso líquido	550g